

# CONTENTS

Ansprache von Herrn Dr. Lauscher	
Ansprache von Herrn Burauen	
Ansprache von Herrn Prof. Dr.-Ing. G. Bock	
Ansprache von Herrn Dipl.-Ing. Harald Quandt	
Eröffnungsansprache von Herrn L. A. de Lange	
Standard Class Sailplane Evaluation, Cologne, 1960	H. Zacher
Boris Josip Cijan receives OSTIV Plaque 1960	B. S. Shenstone
Ing. Bruno Gumpert †	R. Kunz
Dr. August William Raspet †	D. Györgyfalvy and B. S. Shenstone
Outlook for Standard Class Sailplanes	B. J. Cijan
Standard Class Sailplane	R. Sirretta
OSTIV Airworthiness Activity	B. S. Shenstone
An OSTIV Guide for Sailplane Designers?	B. S. Shenstone

## TECHNICS AND TRAINING

Effet des hypersustentateurs au bord d'attaque et au bord de fuite sur les performances des planeurs de compétition	A. Morelli
On the dynamic longitudinal stability of sailplanes with fixed and free controls	P. Morelli
Messungen an drei Flügelprofilen des Segelflugzeuges Ka 6	F. X. Wortmann und D. Althaus
Performance Analysis of the Horten IV Flying Wing	D. Györgyfalvy
Statische Längsstabilitätsmessungen an Segelflugzeugen	J. Gedeon
Maschinelle Datenverarbeitung bei Flugleistungsmessungen	H. J. Merklein
Boundary Layer Studies on the Phoenix Sailplane	A. Raspet and D. Györgyfalvy
Die Endphase eines thermischen Zielfluges	R. Eppler
The Electric Variometer	P. G. Davey
A sensitive instrument for measuring the temperature gradient in convective air from a sailplane	J. Järvi
Propulsion for self-launching sailplanes	N. E. Gowin
Der Eigenbau von Flug- und Bodengerät im Deutschen Aero-Club	O. Pflaumer
A Wing-Mounted Trailing Static Carrier	C. Vernon
On the Design of Sailplane Tail Surfaces	F. H. Matteson
A new tailless sailplane: BKB-1	S. K. Brochocki
Einige Beispiele zu Konstruktion und Bau von hochbeanspruchten Segelflugzeugteilen aus Glasfaserkunststoff	A. Puck

Choice of Design Parameters for Standard Class Sailplanes	A. I. Ossokin and M. P. Simonov
Die Ergebnisse von Flatter-Flugversuchen an Segelflugzeugen	J. Bojanowski
Etude du comportement aéroélastique des planeurs	B. Schneider
Flutter in Glider Structures	H. Bergh
Effects of Structural Materials on the System of Load Factors to Produce the Optimum Strength	B. J. Cijan
Comparison of Various National Airworthiness Requirements for Sailplanes	C. Vernon
Die Belastungen des Höhenleitwerks des Segelflugzeuges bei brutaler Ruderbetätigung	J. Sandauer
Technische Arbeit im Segelflug in Finnland	I. Lounamaa
Ondes de Ressaut	J. Landi

## METEOROLOGY

Flugzeugmessungen der horizontalen Temperaturstruktur in der unteren Atmosphäre mit einer Feintemperatur-Meßeinheit	M. Reinhardt und O. Franz
The influence of the circulation around cumulonimbus clouds on the surface humidity pattern	P. J. Feteris
Über die zeitliche Ausbildung von Ringzellen	M. Wiesemann
Die Anwendung von mikrosynoptischen Karten zur Wettervorhersage für Segelflieger	J. Michalczewski
The rise of an isolated thermal through stratified surroundings	W. S. Hall
A Spherical Vortex Model of the Buoyant Thermal in Cumulus and Dry Convection	J. Levine
An Introduction to the Sea Breeze Front	C. E. Wallington
Improving Thermal Soaring Flight Techniques	P. B. MacCready
The Meso-structure of Jet Streams	E. R. Reiter
Southern California Shearlines	J. H. Lambie
Der Zusammenhang zwischen dem Tages-Windzuwachs und der Geschwindigkeit der vertikalen Luftströmungen	W. Parczewski
Die Festlegung der Startzeit auf Grund optischer Beobachtungen der Rauchfahnen von Fabrikschornsteinen	W. Parczewski
Experiments on the Suppression of Thermals by an Inversion	J. M. Richards
Linear and non-linear periodic waves of large amplitude	B. K. Sen-Gupta