

# Contents

Discours d'ouverture de Monsieur L. A. de Lange à Junin	
Ansprache des OSTIV-Präsidenten L. A. de Lange bei der WGLR-Tagung	
OSTIV Plaque	
OSTIV Trophy for Vasama	
Development and Progress of Standard Class Sailplanes . . . . .	B. Cijan and B. S. Shenstone
Quo Vadis - Standard Class? . . . . .	B. Cijan
Small competition sailplanes . . . . .	B. Cijan and B. S. Shenstone
1964 OSTIV Activity in Varese	

## *Technics and Training*

Notes on Winch-Launching Cases in the OSTIV Airworthiness Requirements for Standard Class Sailplanes . . . . .	C.W.A. Oyens and I. P. De Jonge
The design of a glider winch . . . . .	J. D. Brouwer
Über die Prüfung und Zulassung von Motorseglern in Deutschland . . . . .	M. Küppers
Die Entwicklung von Motorseglern in Deutschland . . . . .	H. Zacher
Flight Measurement of Dynamic Loads on Gliders. . . . .	W. Szemplińska-Stupnicka and L. Ludański
Continuously variable Aerofoil shapes . . . . .	B. Cijan
The fatigue life of wooden gliders . . . . .	K. R. Obee
Einige Bemerkungen über die Anforderungen der in verschiedenen Ländern geltenden Segelflugzeugbauvorschriften bezüglich der im Windschlepp vorkommenden Belastungen des Segelflugzeuges . . . . .	I. Kaniewska
All-Moving Tailplanes . . . . .	F. G. Irving
The Optimum Size of Horizontal Tail for a Glider . . . . .	F. G. Irving
Einfluss der Profilpolaren auf die Flugleistungen von Segelflugzeugen . . . . .	F. X. Wortmann und K. Schwoerer
Einige Laminarprofile für Segelflugzeuge . . . . .	F. X. Wortmann
Über eine Möglichkeit zur Vermeidung der Insektenrauhigkeit. . . . .	F. X. Wortmann
Vergleich theoretischer und experimenteller Profilwiderstände . . . . .	R. Eppler
Ein Beitrag zu den Flugeigenschaften der Segelflugzeuge . . . . .	W. Lehmann
Gedanken zur Entwicklung von Laminarprofilen. . . . .	R. Horten
Flutter characteristics of a sailplane wing . . . . .	P. Morelli
Die Leistungsverbesserung des Segelflugzeuges D 34 durch geringere Welligkeit einer Tragfläche aus Glasfaserkunststoff. . . . .	G. Waibel
Der Einfluss der Tragflügelstreckung auf die maximale Reisegeschwindigkeit im Überland-Segelflug . . . . .	H.W. Wippermann
Flight performance measurements on twelve sailplanes . . . . .	H. J. Merklein and H. Zacher
Die Mechanik des Kurvenfluges . . . . .	M. Haubenhofer
Ergebnisse neuerer Messungen mit Segelflugzeugen . . . . .	H. Zacher
Einige Ergebnisse der Flugeigenschaftsprüfung von 7 doppelsitzigen Segelflugzeugen im OSTIV-Kurs Varese 1963 . . . . .	M. Rade und H. Zacher
The gliding characteristics of sailplanes as affected by the strength and direction of the wind . . . . .	P. Morelli
Méthodes d'instruction aux vols d'onde et aux vols de montagne. . . . .	J. Landi

## *Meteorology*

On Optimization of Glider Cross Country Flight Using Thermals . . . . .	O. Niehuss
Meteorologie und Segelflug . . . . .	H. Wachter
An Index for predicting flight reliability of sailplanes in thermal soaring . . . . .	C. D. Cone
Squall-lines as an aid for long distance glider flights in Argentine . . . . .	M. L. Schwarzkopf and E. R. Lichtenstein
Situations d'ondes au-dessus des Alpes par foehn du nord. . . . .	P. Rovesti
Wind flow over small hills . . . . .	Z. Bartkowski
Beobachtungen über Wellenaufwinde an sehr niedrigen Hindernissen sowie über See . . . . .	H. Jaeckisch
Forecasting for Gliding. . . . .	C. E. Wallington
The nature of Clear Air Turbulence . . . . .	E. R. Reiter