

# Discours d'ouverture de Monsieur L. A. de Lange, Président de l'OSTIV, à Junin

Excellence, Monsieur le Président de la Federación Argentina de Vuelo a Vela, Mesdames, Messieurs,

Depuis que Pedro Mendoza, en 1535, fonda Buenos Aires, et par le fait l'Argentine actuelle, ce pays a connu un développement prodigieux. Grâce à ses ressources abondantes et diverses, à ses habitants énergiques, courageux, dynamiques et brûlant d'amour pour leur pays, il peut déjà être compté parmi les plus importants Etats du Monde. C'est avec un intérêt croissant que notre admiration voit se développer ici des initiatives, qui conduiront ce pays vers un avenir encore plus grandiose. C'est d'une initiative qui ne manquera pas d'avoir une influence stimulante sur l'aviation de l'Argentine que nous sommes une fois de plus les témoins.

La Federación Argentina de Vuelo a Vela, en invitant la FAI et l'OSTIV à organiser en Argentine les championnats du monde de vol à voile et le Congrès de l'OSTIV, se sera, certes, rendu compte qu'en l'occurrence l'esprit d'initiative, d'audace et de confiance dans ses propres capacités ne suffirait pas à obtenir une participation satisfaisante tant quantitative que qualitative. Les frais énormes inhérents au transport de plusieurs dizaines d'appareils de vol à voile et de centaines de pilotes, d'assistants et de congressistes – quelque grand que puisse être l'enthousiasme à accepter cette invitation – pouvaient sérieusement compromettre une participation ayant des chances de succès. Mais la Federación Argentina de Vuelo a Vela a trouvé à ce problème une solution véritablement généreuse et nouvelle. Nous avons trouvé un hôte qui non seulement nous réserve un accueil somptueux, mais qui prend encore à son compte la moitié des frais de transport! C'est ainsi que, grâce à sa propre initiative et un mécénat généreux, l'Argentine a la primeur d'être le siège des championnats du monde de vol à voile et d'assister au Congrès de l'OSTIV qui, pour la première fois dans l'histoire, auront lieu en dehors des frontières de l'Europe.

Mais il y aura encore une autre primeur. Sous la direction du Prof. Georgii, une équipe de l'OSTIV participera, pour la première fois, aux championnats du monde, non pas pour briguer un prix, mais pour procéder à des recherches aérologiques au cours des compétitions. L'appareil de vol à voile équipé à ces fins, le Skylark IV, sera piloté par les pilotes italiens de vol à voile bien connus, Monsieur et Madame Orsi. Par ce fait l'OSTIV entre dans la seconde phase de son développement: La participation active au vol à voile, non pas en tant que compétition sportive, mais complètement en confirmation avec ses objectifs, notamment la promotion des progrès du vol à voile du point de vue scientifique, technique et pratique.

Jusqu'ici l'OSTIV s'était bornée à organiser des congrès conjointement avec les championnats du monde de vol à voile. Les sujets, dont il fut discuté, furent publiés dans notre organe officiel AERO-REVUE et ensuite édités comme Publications de l'OSTIV. L'OSTIV, consciente des difficultés qui se présentaient lors de l'exportation d'appareils de vol à voile, et spécialement par les conditions diverses jusqu'ici en vigueur dans les divers pays quant à la navigabilité de planeurs, a élaboré des conditions de navigabilité de l'OSTIV pour les planeurs de la Classe Standard. Je suis heureux de pouvoir déclarer que ces conditions ont reçu un accueil généralement favorable et qu'elles ont été complètement acceptées par de nombreux pays comme conditions nationales. Elles pourront également être utiles pour les pays qui ne possèdent pas encore de conditions d'agrément des planeurs. Enfin l'OSTIV vient de publier «The World's Sailplanes», le manuel si pratique pour les pilotes à voile et les constructeurs de planeurs, dont une deuxième partie décrivant les plus récents planeurs vient de paraître. Toutes ces activités: l'organisation de Congrès et l'édition de publications et de manuels, ne sont pas tout, bien au contraire, ces activités, comme vous allez l'apprendre à la Conférence Générale, qui se tient ici, prendront encore de l'extension. En outre l'OSTIV procédera à des recherches et mettra des jeunes ingénieurs, météorologues et pilotes de vol à voile confirmés, dans la possibilité d'acquérir une expérience pratique des problèmes, que devra affronter la communauté des pilotes de planeurs au cours du développement ultérieur du vol à voile.

Dans mon discours inaugural au cours du 8<sup>me</sup> Congrès de l'OSTIV à Cologne, j'ai lancé l'idée de la création d'un «OSTIV Research and Training Centre». Eh bien, à la prochaine Conférence Générale, des propositions vous seront faites concernant la réalisation de cet institut. La participation d'une équipe de l'OSTIV aux présents championnats du monde est un symbole et une vigie de cette activité nouvelle.

Monsieur le Président de la Federación Argentina de Vuelo a Vela, nous vous sommes, ainsi qu'à tous vos collaborateurs, particulièrement reconnaissants d'avoir bien voulu créer et organiser en Argentine le 9<sup>me</sup> Congrès de l'OSTIV ainsi que pour les moyens somptueux qui nous ont été accordés pour déployer ici toutes ces activités au cours des deux semaines à venir. J'ai la conviction que le présent Congrès et la Conférence Générale seront d'une importance historique pour notre organisation internationale et je prends un plaisir tout particulier à déclarer ouvert le 9<sup>me</sup> Congrès de l'Organisation Scientifique et Technique Internationale du Vol à Voile.